

**Sorry, but this page still haven't any translation.**  
We hope this will be fixed in the near future.

### **construction, development Accès fluvial à Port 2000 : le projet de la chatière passe à la vitesse supérieure**

Afin de répondre aux enjeux de multimodalité et de décarbonation de l'axe Seine, HAROPA PORT porte un projet structurant pour intégrer un accès fluvial à Port 2000 au Havre. Avec la décision du Conseil d'Etat du vendredi 13 décembre 2024 rejetant le pourvoi en cassation, la chatière entre aujourd'hui dans une nouvelle phase de réalisation. La notification du marché de travaux au groupement TERELIAN/SDI (DEME Group) marque le démarrage des premières interventions sur le terrain, avec notamment le lancement d'une campagne de détection pyrotechnique. Published on 19/12/2024 - Updated 10/03/2025



©HAROPA PORT

L'entreprise TERELIAN, mandataire, et son co-traitant, la société SDI (DEME Group), doivent dans un premier temps, déployer **une campagne de détection pyrotechnique sur l'emprise des futurs ouvrages**

Cette étape est cruciale : l'histoire du Havre, bombardé lors de la Seconde guerre mondiale, impose une vérification minutieuse pour localiser et neutraliser d'éventuels engins explosifs. Cette détection s'effectue par repérage électromagnétique et, si nécessaire, par intervention de scaphandriers. Les objets identifiés comme dangereux sont sécurisés par les services de déminage de l'Etat.

Ces travaux, qui comprennent également l'enlèvement des encombrants sur site, sont essentiels pour garantir la sécurité du chantier. Ils s'étendront sur une période estimée de 6 mois.

#### **Une continuité dans l'action**

Ce nouveau chantier s'inscrit dans la dynamique de **travaux préparatoires engagés par HAROPA PORT début 2024** dans le cadre des mesures environnementales. Le port a, par exemple, installé des bouées équipées d'hydrophones immergés pour caractériser le bruit sous-marin pendant la durée du chantier.

#### **Un projet stratégique pour le report modal**

L'accès fluvial à Port 2000 représente un **enjeu majeur pour la réalisation d'un corridor logistique décarboné sur l'axe Seine**. La chatière **supprimera les ruptures de charge, fluidifiera le trafic et augmentera significativement le transport de conteneurs par voie fluviale au départ et à l'arrivée du Havre**.

Elle témoigne de la **volonté de HAROPA PORT de faire du transport fluvial un pilier de la chaîne logistique de demain**.

Le projet, d'un montant total de 197 M€, bénéficie d'un financement réparti comme suit : 86,05 M€ par la Région Normandie, 3,6 M€ par l'État, 24,9 M€ par l'Union Européenne (via le Mécanisme pour l'interconnexion en Europe) et 82,45 M€ par HAROPA PORT.



**RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



**Cofinancé par  
l'Union européenne**



**RÉGION  
NORMANDIE**

**LH  
PORT  
DAYS**

URL of the page:

<https://accesfluvialport2000.haropaport.com/en/node/5580>