

Sorry, but this page still haven't any translation.

We hope this will be fixed in the near future.

development, construction La chatière au Havre : une première pierre pour le développement de la multimodalité

3 millions de conteneurs ont transité par HAROPA PORT en 2024, confirmant ainsi le rôle du port comme porte d'entrée stratégique sur l'Europe. Aujourd'hui, une nouvelle étape est franchie avec la pose de la première pierre de la chatière, un accès fluvial direct et sécurisé à Port 2000.

Published on 17/03/2025



©HAROPA PORT / Nautilus

Une ambition de long terme pour renforcer la compétitivité du port

En créant un accès direct entre Port 2000 et le réseau fluvial de la Seine, la chatière favorise le report modal. En facilitant le passage des barges et convois fluviaux, elle renforce le lien entre le maritime et le fluvial entre le grand large et les grands bassins de consommation de l'Île-de-France et au-delà.

Un projet structurant pour la transition écologique

Avec des émissions de CO₂ jusqu'à cinq fois inférieures à celles du transport routier, le transport fluvial constitue une réponse concrète aux enjeux climatiques et à l'objectif de neutralité carbone à horizon 2050.

La chatière permettra d'augmenter de 50 % les volumes transportés par voie fluviale depuis et vers Port 2000 réduisant ainsi la congestion routière et les émissions associées. Elle complètera le développement de Port 2000 et ouvrira la voie à une croissance durable du trafic fluvial du corridor logistique vert de l'axe Seine.

Un engagement constant, du projet à sa réalisation

De l'exploration des solutions à leur mise en concertation, de la planification à la construction, jusqu'à la mise en service de cette infrastructure essentielle prévue en 2027, HAROPA PORT et ses partenaires portent ce projet avec détermination.

D'un montant total de 197 M€, il bénéficie d'un financement réparti comme suit :

- 86,05 M€ par la Région Normandie ;
- 3,6 M€ par l'État ;
- 24,9 M€ par l'Union européenne (via le Mécanisme pour l'interconnexion en Europe) ;
- 82,45 M€ par HAROPA PORT.



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

Liberté
Égalité
Fraternité



Cofinancé par
l'Union européenne



RÉGION
NORMANDIE

La pose de la première a eu lieu le lundi 17 mars 2025, en présence de:

- Daniel Havis, président du conseil de surveillance HAROPA PORT
- Edouard Philippe, président de Le Havre Seine Métropole
- Hervé Morin, président de la Région Normandie
- Jean-Benoît Albertini, préfet de la Seine-Maritime
- Benoit Rochet, directeur général HAROPA PORT
- Florian Weyer, directeur général HAROPA PORT | Le Havre

URL of the page:

<https://accesfluvialport2000.haropaport.com/en/node/5878>



©HAROPA PORT / Nautilus

