

Sorry, but this page still haven't any translation.
We hope this will be fixed in the near future.

Les 5 chantiers associés à la chatière

Published on 10/11/2023 - Updated 14/11/2023

A la suite de la concertation publique menée de 2017 à 2018, du bilan émis par la garante, des avis recueillis et des études menées, **HAROPA PORT a décidé de la mise en œuvre d'un plan d'action spécifique.**

Celui-ci, communément appelé « *Les cinq chantiers pour le développement du transport fluvial* » a été initié conjointement avec Voies navigables de France :

Chantier n°1 : l'amélioration de l'efficacité et du coût des chaînes logistiques passant par le terminal multimodal



Chantier n°2 : la mutualisation par les opérateurs fluviaux de leurs moyens de transport

Chantier n°3 : la baisse des coûts de manutention sur les terminaux maritimes pour les trafics fluviaux



Chantier n°4 : l'amélioration des conditions et des performances de navigation des bateaux fluviaux sur la Seine

Chantier n°5 : l'amélioration de la motorisation des bateaux pour réduire les consommations et consolider l'avantage écologique du transport fluvial par rapport au transport routier

URL of the page:

<https://accesfluvialport2000.haropaport.com/en/node/4467>



Marina Labeyrie
Responsable Division Développement Multimodal - HAROPA

**LH
PORT
DAYS**