

Sorry, but this page still haven't any translation.
We hope this will be fixed in the near future.

Les travaux

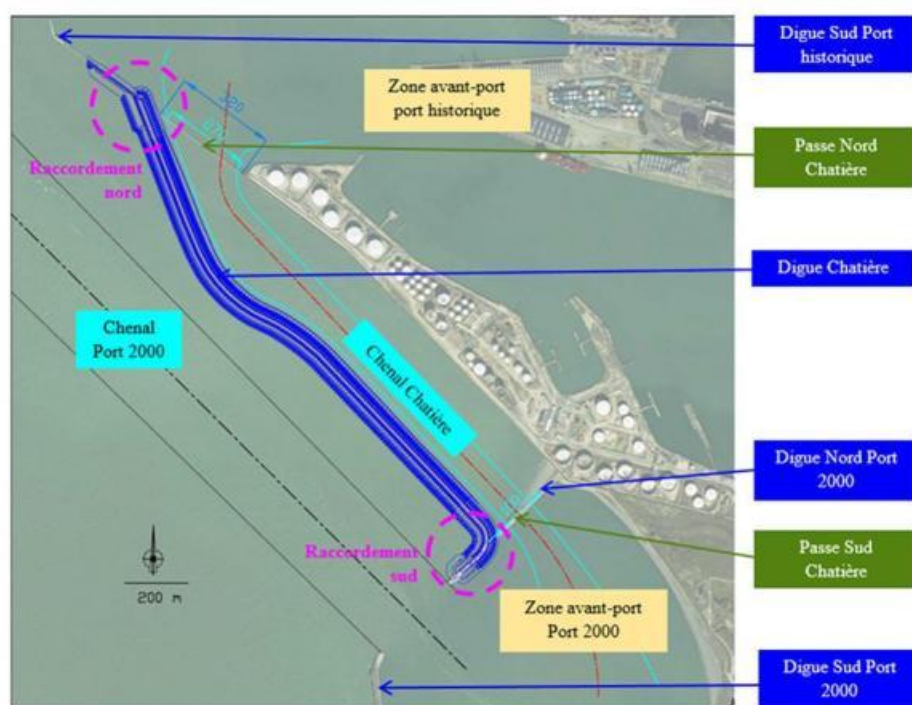
Published on 10/11/2023 - Updated 14/02/2024

Comment créer une « chatière » sur Port 2000 ?

Matériellement, la **Chatière** consiste à créer un chenal maritime de 100 mètres de large pour permettre d'une part le croisement des barges en toutes conditions de marées ; et d'autre part pour garantir des courants admissibles dans le chenal.

Ce chenal sera protégé de la houle par une digue d'environ 1 900 mètres de longueur, entre l'avant-port du port historique et l'avant-port de Port 2000.

Ce passage permettra ainsi aux bateaux fluviaux (automoteurs et convois poussés) d'accéder et de quitter Port 2000 en toutes conditions météorologiques et de marées.



©HAROPA PORT / DR

Bon à savoir : l'implantation de la digue et le tracé du chenal maritime ont été actés à la suite des études de trajectographie conduites à partir de « bateaux projets ».

La conception de la digue qui protégera le chenal maritime

Le chenal maritime sera protégé de la houle par une digue. Longue de 1 900 mètres environ elle ressemblera structurellement à celle de Port 2000. Après plusieurs études sur le type de digue à mettre en place, celle-ci sera « à talus » (par opposition à une digue dite « verticale »).

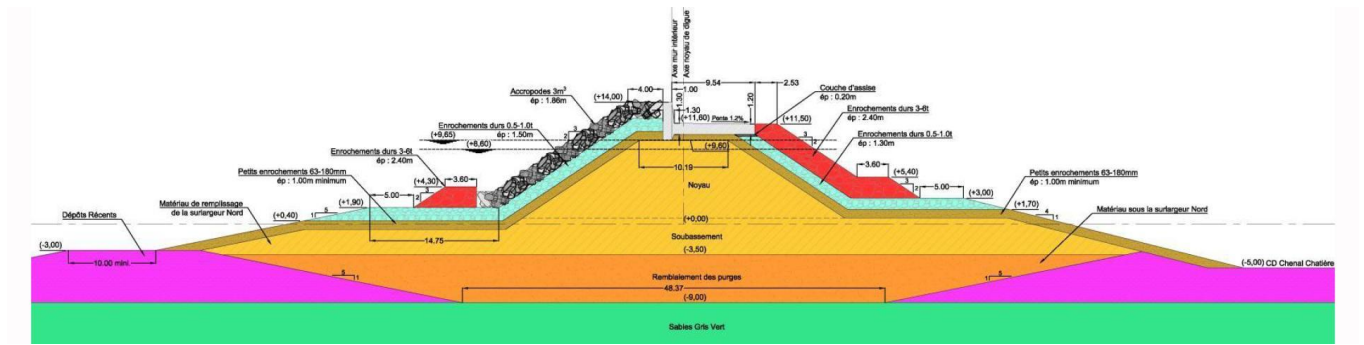
Des études ont été menées par le Port du Havre, notamment pour dimensionner la digue sous l'effet de la houle (conduites d'essais sur modèles physiques avec les bureaux d'études EGIS-Oceanide).

Pour protéger le chenal et palier à la houle, l'ouvrage sera composé de plusieurs couches successives :

- un soubassement en matériaux sablo-graveleux ;
- un noyau composé de matériaux tout-venant-graveleux ;
- des couches filtres constituées d'enrochements naturels ;
- la carapace extérieure sera quant à elle : composée d'enrochements naturels côté intérieur ; tandis que la partie extérieure (côté chenal de Port 2000), plus exposée à la houle, sera protégée par une carapace en blocs artificiels (béton) de type AccropodesTM ou similaires.

URL of the page:

<https://accesfluvialport2000.haropaport.com/en/node/4454>



Coupe de principe de la digue©HAROPA PORT / DR

