

**Sorry, but this page still haven't any translation.**  
We hope this will be fixed in the near future.

## **Les 5 chantiers associés à la chatière**

Published on 10/11/2023 - Updated 5/06/2024

A la suite de la concertation publique menée de 2017 à 2018, du bilan émis par la garante, des avis recueillis et des études menées, **HAROPA PORT a décidé de la mise en œuvre d'un plan d'action spécifique.**

Celui-ci, communément appelé « *Les cinq chantiers pour le développement du transport fluvial* » a été initié conjointement avec Voies navigables de France :

**Chantier n°1 : l'amélioration de l'efficacité et du coût des chaînes logistiques passant par le terminal multimodal**

**Chantier n°2 : la mutualisation par les opérateurs fluviaux de leurs moyens de transport**

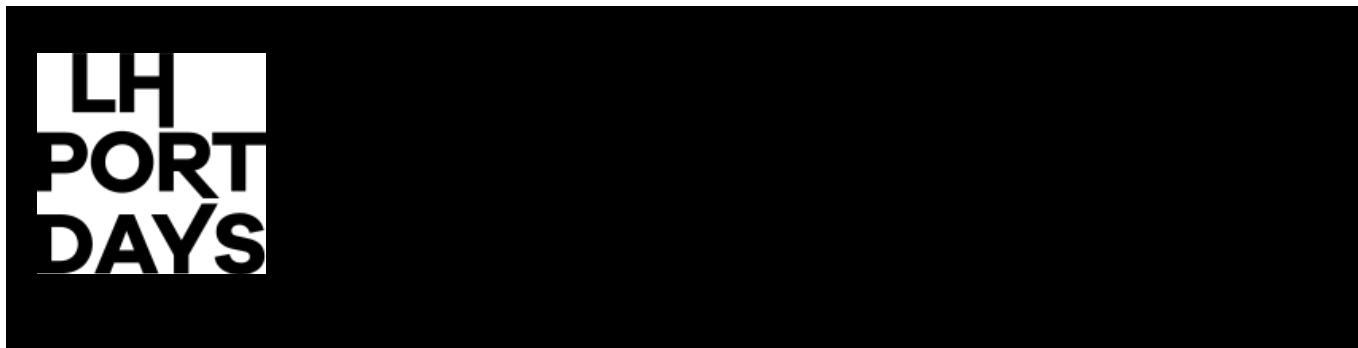
**Chantier n°3 : la baisse des coûts de manutention sur les terminaux maritimes pour les trafics fluviaux**

**Chantier n°4 : l'amélioration des conditions et des performances de navigation des bateaux fluviaux sur la Seine**

**Chantier n°5 : l'amélioration de la motorisation des bateaux pour réduire les consommations et consolider l'avantage écologique du transport fluvial par rapport au transport routier**

URL of the page:

<https://accesfluvialport2000.haropaport.com/en/node/4467>



URL of the page:  
<https://accesfluvialport2000.haropaport.com/en/node/4467>