

Sorry, but this page still haven't any translation.  
We hope this will be fixed in the near future.

## Les travaux

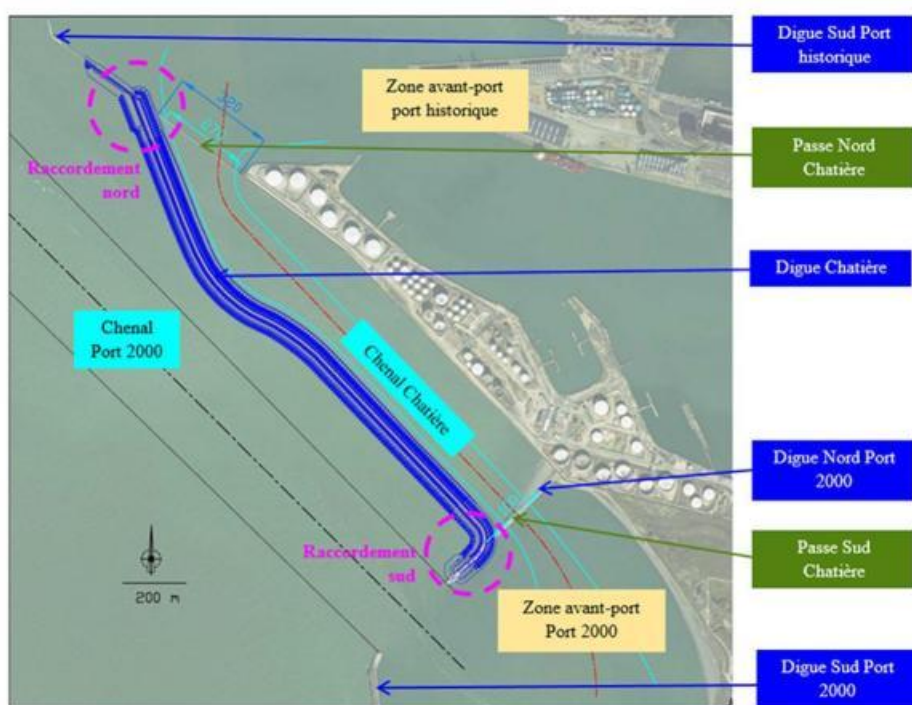
Published on 10/11/2023 - Updated 18/03/2025

### Comment créer une « chatière » sur Port 2000 ?

Matériellement, la chatière consiste à créer un chenal maritime de 100 mètres de large pour permettre d'une part le croisement des barges en toutes conditions de marées ; et d'autre part pour garantir des courants admissibles dans le chenal.

Ce chenal sera protégé de la houle par une digue de 1 800 mètres de longueur, entre l'avant-port du port historique et l'avant-port de Port 2000.

Ce passage permettra ainsi aux bateaux fluviaux (automoteurs et convois poussés) d'accéder et de quitter Port 2000 en toutes conditions météorologiques et de marées.



©HAROPA PORT / DR

**Bon à savoir :** l'implantation de la digue et le tracé du chenal maritime ont été actés à la suite des études de trajectographie conduites à partir de « bateaux projets ».

### La conception de la digue qui protégera le chenal maritime

Le chenal maritime sera protégé de la houle par une digue. Longue de 1 800 mètres environ elle ressemblera structurellement à celle de Port 2000. Après plusieurs études sur le type de digue à mettre en place, celle-ci sera « à talus » (par opposition à une digue dite « verticale »).

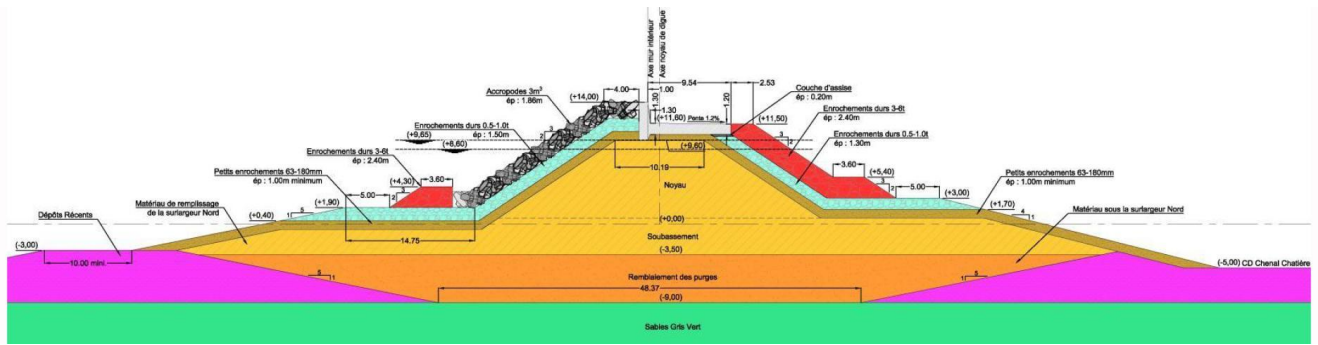
Des études ont été menées par HAROPA PORT, notamment pour dimensionner la digue sous l'effet de la houle (conduites d'essais sur modèles physiques avec les bureaux d'études EGIS-Oceanide).

### Pour protéger le chenal et palier à la houle, l'ouvrage sera composé de plusieurs couches successives :

- un soubassement en matériaux sablo-graveleux ;
- un noyau composé de matériaux tout-venant-graveleux ;
- des couches filtres constituées d'enrochements naturels ;
- la carapace extérieure sera quant à elle : composée d'enrochements naturels côté intérieur ; tandis que la partie extérieure (côté chenal de Port 2000), plus exposée à la houle, sera protégée par une carapace en blocs artificiels (béton) de type Accropodes<sup>TM</sup> ou similaires.

URL of the page:

<https://accesfluvialport2000.haropaport.com/en/node/4454>



Coupe de principe de la digue © HAROPA PORT / DR

