

# La création d'un accès fluvial direct à Port 2000 : la chatière

A la suite de la concertation publique menée de 2017 à 2018, du bilan émis par la garante, des avis recueillis et des études menées, le maître d'ouvrage HAROPA PORT | Le Havre a acté la création d'un accès fluvial direct à Port 2000, matérialisé par la « chatière », un chenal maritime protégé par une digue permettant une libre circulation de tout type de bateaux de la flotte fluviale existante.



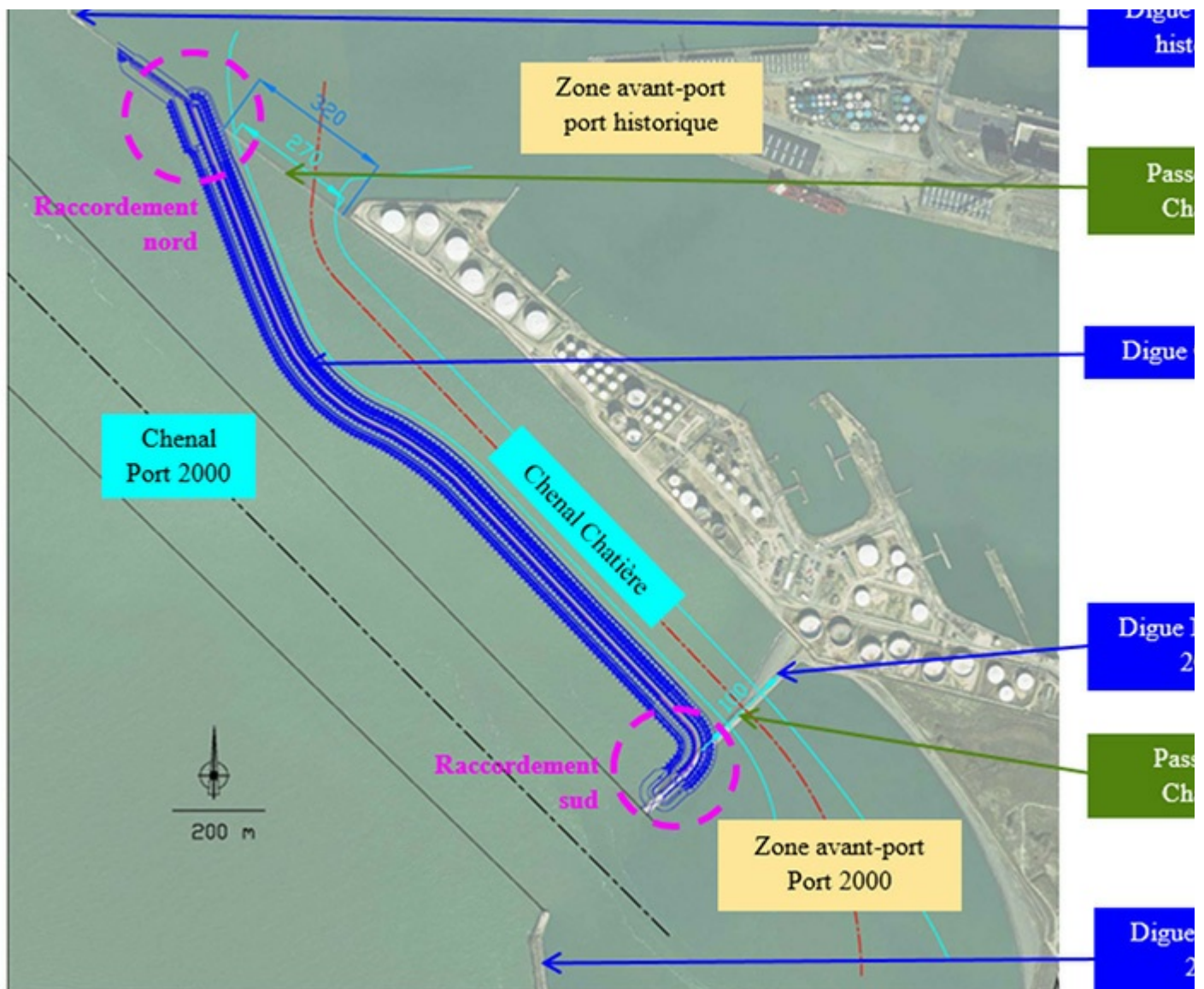
- HAROPA PORT (siège social) -  
Publié le 24 Février 2021

## Comment créer une « chatière » sur Port 2000 ?

La création d'un accès fluvial direct aux terminaux maritimes de Port 2000, tel que décidé par la Direction territoriale du Havre à la suite des diverses études et concertation publique préalable, consistera à créer une « chatière ».

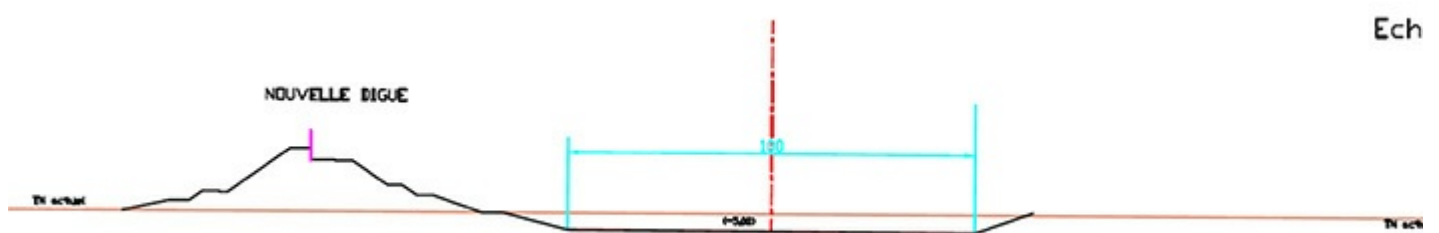
Matériellement, celle-ci visera à **créer un chenal maritime** (de 100 mètres de large pour permettre d'une part le croisement des barges en toutes conditions de marées et d'autre part pour garantir des courants admissibles dans le chenal), **protégé de la houle par une digue** (de 1800 mètres de longueur), entre l'avant-port du port historique et l'avant-port de Port 2000.

Ce passage devrait permettre aux bateaux fluviaux (automoteurs et convois poussés) d'accéder et de quitter Port 2000 en toutes conditions météorologiques et de marées.



L'implantation de la digue et le tracé du chenal maritime ont été actés à la suite des études de trajectographie conduites à partir de « bateaux projets ». Ces dernières ont d'ailleurs démontré la nécessité de draguer cette zone à un niveau permettant un mouillage (\*) de 4 mètres en tout temps.

(\*) niveau d'eau minimal pour les barges fluviales.



# □ Un ouvrage qui permettra à l'ensemble de la flotte fluviale existante d'accéder à Port 2000

Grâce à la création de ce chenal maritime protégé, c'est l'ensemble de la flotte fluviale existante qui sera en capacité d'accéder aux terminaux maritimes de Port 2000 et de naviguer sur la Seine : **automoteurs, convois poussés composés de pousseur et barges fluviales, navires fluvio-maritimes**. Aujourd'hui, seuls les automoteurs renforcés ou navires fluvio-maritimes sont en capacité d'en faire de même et doivent pour cela faire face à 113 jours d'indisponibilité(\*). Grâce à la « chatière », cette dernière sera abaissée à 19 jours.

## La conception de la digue qui protégera le chenal maritime

Le chenal maritime sera, comme évoqué précédemment, protégé de la houle par une digue. Celle-ci, **longue de 1800** mètres ressemblera structurellement à celle de Port 2000, installée il y a quinze ans et dont la tenue donne satisfaction. Elle sera « à talus » (par opposition à une digue dite « verticale »).

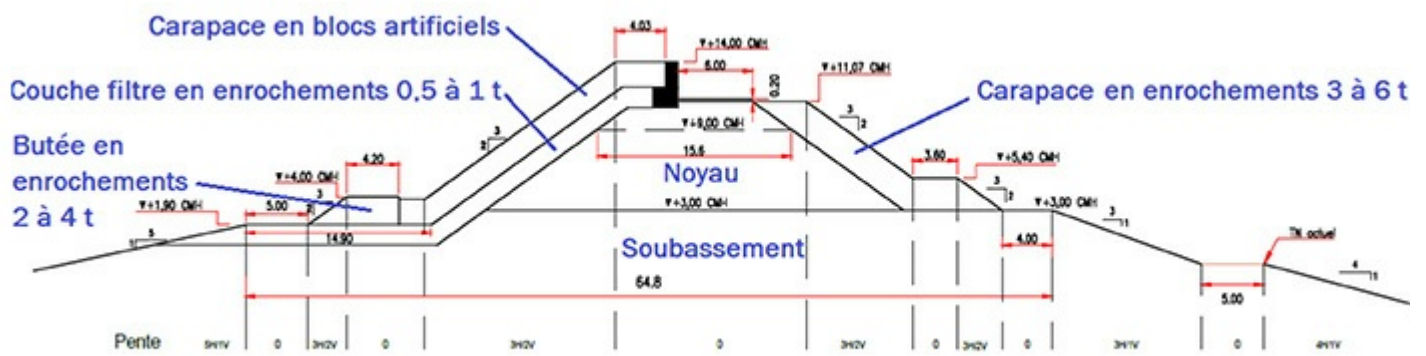
Afin de sélectionner le type de digue à mettre en place, des études ont été menées par le Port du Havre, notamment pour vérifier si la digue sera stable sous l'effet de la houle et des tempêtes décennales (conduites d'essais\* sur modèles physiques d'étude de stabilité sous l'action des houles (EGIS-Oceanide)).

**Pour protéger le chenal et palier à la houle, l'ouvrage sera composé de plusieurs couches successives :**

- > un soubassement en matériaux sablo-graveleux ;
- > un noyau composé de matériaux tout-venant-graveleux ;
- > des couches filtres constituées d'enrochements naturels ;
- > La carapace extérieure sera quant à elle, selon son exposition, composée d'enrochements naturels côté intérieur tandis que la partie extérieure (côté chenal de Port 2000), plus exposée à la houle, sera protégée par une carapace en blocs artificiels (bâtons), carapades, ou similaires.

URL of the page: <https://accesfluvialport2000.haropaport.com/fr/la-creation-dun-acces-fluvial-direct-port-2000-la-chatiere>

- en blocs artificiels (béton) de type « acropodes » ou similaires.



Pour prendre connaissance de l'ensemble des études techniques nécessaires à la conception de la dige et du chenal, cliquez sur les liens ci-dessous :

- › [Etude d'agitation 2012 – EGIS](#)
- › [Etude courantologique 2013 - DHI](#)
- › [Etude de trajectographie 2013 - ARTELIA](#)
- › [Campagne géotechnique 2016 – FUGRO](#)
- › [Campagne géotechnique 2019 – FUGRO](#)
- › [Recherche d'anomalies magnétiques sur le site 2017 – CERES](#)
- › [Investigation préalable à la construction 2017 – HAROPA PORT](#)
- › [Prédimensionnement de la dige 2017 - EGIS](#)
- › [Etudes de stabilité de la dige « La Chatière » sous l'action de la houle - Essais 2D](#) - EGIS & OCEANIDE
- › [Etudes de stabilité de la dige « La Chatière » sous l'action de la houle - Essais 3D](#) - EGIS & OCEANIDE
- › [Digue de la Chatière : Etude du Phasage Travaux](#) - EGIS

Des plans permettant de mieux situer le projet sont également proposés :

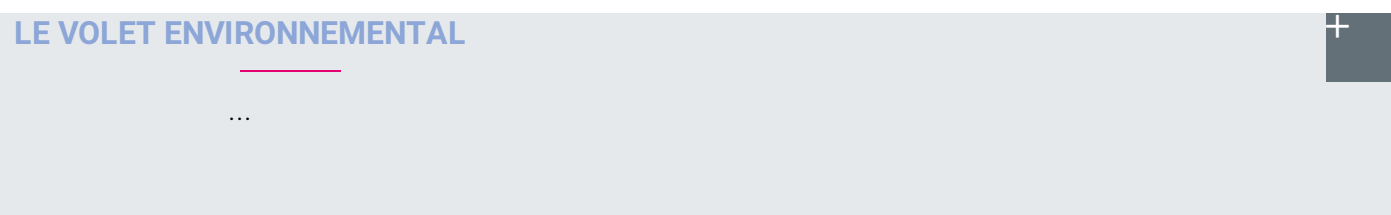
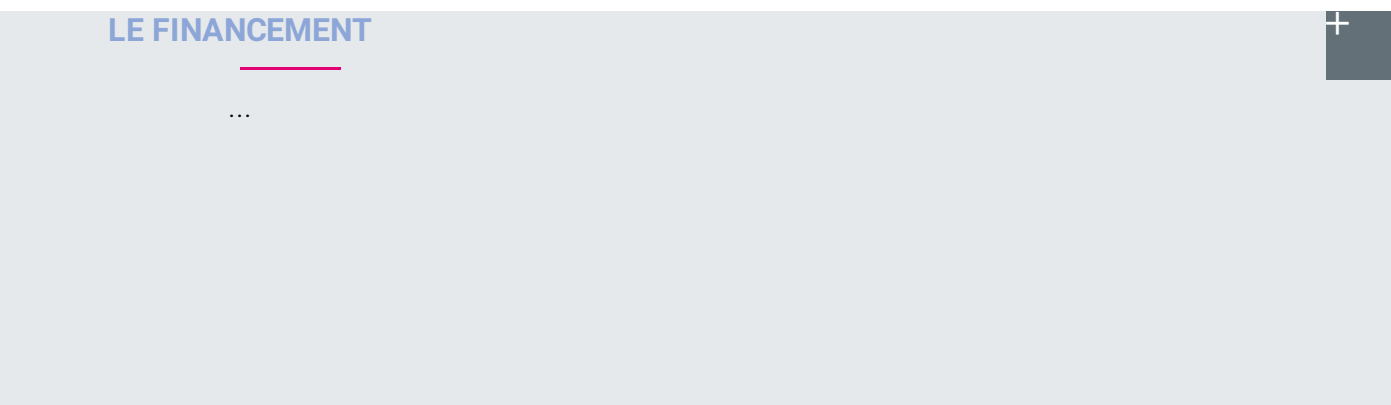
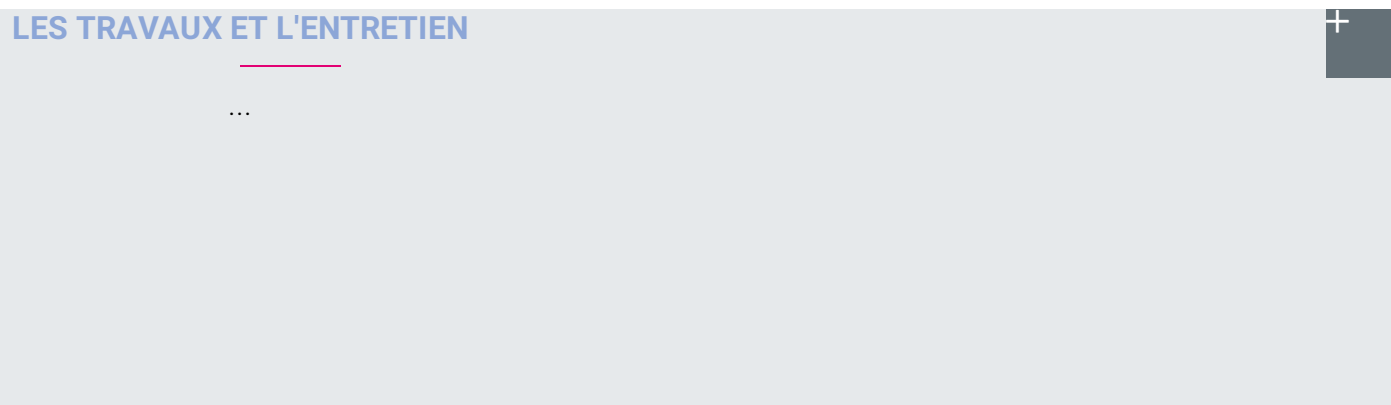
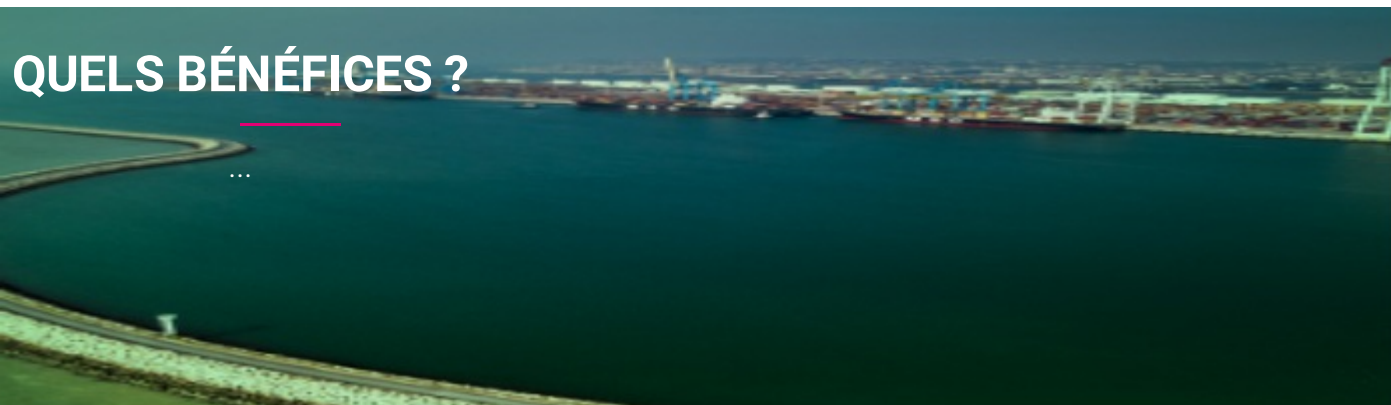
- › [Coupe de la Chatière et des ouvrages adjacents - HAROPA PORT](#)
- › [Coupe transversale de la Chatière et de ses substrats - HAROPA PORT](#)
- › [Coupe longitudinale de la Chatière et de ses substrats - HAROPA PORT](#)
- › [Plage hydraulique avant et après travaux - HAROPA PORT](#)

D'autres études à visée environnementales sont également présentées dans la partie « Le URL of the page: <https://accesfluvialport2000.haropaport.com/fr/la-creation-dun-acces-fluvial-direct-port-2000-la-chatiere>

- D'autres études à visée environnementales sont également présentées dans la partie « Le volet environnemental »

---

(\*) impossibilité de franchissement de la mer au regard des conditions de houle.



□

[Retour accueil](#) 



RÉALISATION

**STRATIS**