

Les " cinq chantiers " pour le développement du fluvial

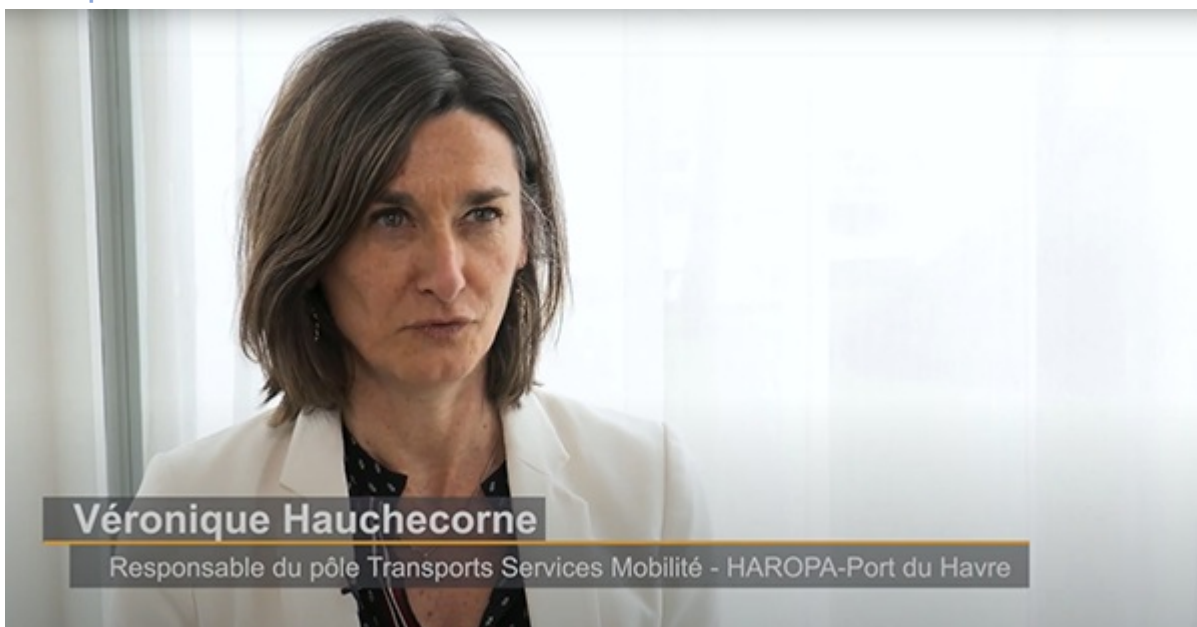


- HAROPA PORT (siège social) -
Publié le 24 Février 2021

A la suite de la concertation publique menée de 2017 à 2018, du bilan émis par la garante, des avis recueillis et des études menées, le maître d'ouvrage HAROPA PORT | Le Havre a acté la mise en œuvre d'un plan d'action spécifique. Celui-ci, communément appelé « Les cinq chantiers pour le développement du transport fluvial » a été initié conjointement avec Voies navigables de France (VNF).

Les « cinq chantiers pour le développement du transport fluvial », menés conjointement avec Voies navigables de France, sont présentés ci-dessous au travers d'interviews filmées expliquant en quoi ils consistent et leur avancement en 2021 :

- › chantier n°1 : [l'amélioration de l'efficacité et du coût des chaînes logistiques passant par le terminal multimodal](https://acesfluvialport2000.haropaport.com/fr/les-cinq-chantiers-pour-le-developpement-du-fluvial) 



-
-
- > chantier n°2 : [la mutualisation par les opérateurs fluviaux de leurs moyens de transport](#) ↗



- > chantier n°3 : [la baisse des coûts de manutention sur les terminaux maritimes pour les trafics fluviaux](#) ↗



- > chantier n°4 : [l'amélioration des conditions et des performances de navigation des bateaux fluviaux sur la Seine](#) ↗



> chantier n°5 : [l'amélioration de la motorisation des bateaux pour réduire les consommations et consolider l'avantage écologique du transport fluvial par rapport au transport routier](#) ↗



[Retour accueil](#) ↗

□



RÉALISATION

STRATIS