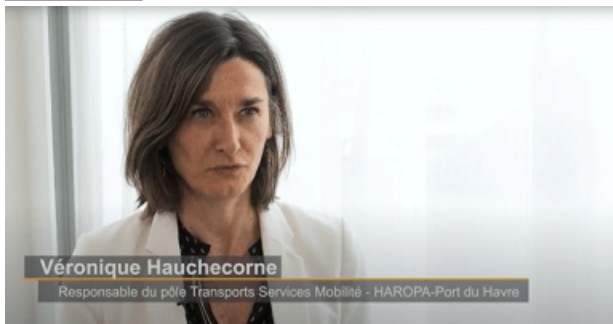
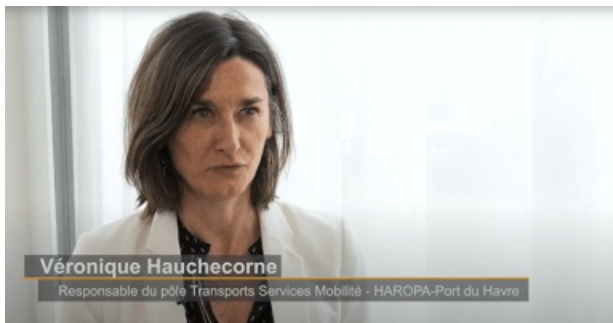


Les 5 chantiers associés à la chatière

Publié le 10/11/2023 - Mis à jour le 5/06/2024

A la suite de la concertation publique menée de 2017 à 2018, du bilan émis par la garante, des avis recueillis et des études menées, **HAROPA PORT a décidé de la mise en œuvre d'un plan d'action spécifique.**

Celui-ci, communément appelé « *Les cinq chantiers pour le développement du transport fluvial* » a été initié conjointement avec Voies navigables de France :

Chantier n°1 : l'amélioration de l'efficacité et du coût des chaînes logistiques passant par le terminal multimodal**Chantier n°2 : la mutualisation par les opérateurs fluviaux de leurs moyens de transport****Chantier n°3 : la baisse des coûts de manutention sur les terminaux maritimes pour les trafics fluviaux**

Chantier n°4 : l'amélioration des conditions et des performances de navigation des bateaux fluviaux sur la Seine

Chantier n°5 : l'amélioration de la motorisation des bateaux pour réduire les consommations et consolider l'avantage écologique du transport fluvial par rapport au transport routier



71, quai Colbert, 76600 Le Havre

02 79 18 05 00