

#### Recherche avancée

#### Recherche

Affichage des résultats 1 à 20 sur 39 au total Recherche avancée | Accès Fluvial Port 2000

# Actualités Digue de la chatière : fin de la campagne géotechnique

Pertinence: 100%

HAROPA PORT franchit une nouvelle étape dans la préparation de la future digue dite « chatière » : la campagne géotechnique, conduite depuis mai 2025 par le groupement TERELIAN / SDI (groupe DEME), est désormais achevée. Publié le 27/08/2025

# Actualités Digue de la chatière : lancement de la campagne géotechnique par HAROPA PORT

Pertinence: 100%

Pour préparer la construction de la digue de 1 800 mètres, HAROPA PORT et ses partenaires ont lancé une importante campagne géotechnique. Menée par l'entreprise TERELIAN et son partenaire SDI (groupe DEME), cette opération vise à mieux comprendre la nature du sol marin sur le site du futur ouvrage...
Publié le 15/07/2025

## Actualités Détection pyrotechnique : la campagne est en cours sur la future emprise de la chatière

Pertinence: 100%

Dans le cadre des travaux de la chatière, une vaste campagne de détection pyrotechnique est en cours afin d'assurer la sécurité des travaux à venir. Menée depuis plusieurs mois, cette opération se poursuivra jusqu'à la fin de l'année sur l'ensemble de la zone concernée par les futurs ouvrages.

Publié le 10/06/2025

## Page de contenu Accessibilité

Pertinence: 100% Publié le 23/05/2025

# Actualités La chatière au Havre : une première pierre pour le développement de la multimodalité

Pertinence: 100%

3 millions de conteneurs ont transité par HAROPA PORT en 2024, confirmant ainsi le rôle du port comme porte d'entrée stratégique sur l'Europe. Aujourd'hui, une nouvelle étape est franchie avec la pose de la première pierre de la chatière, un accès fluvial direct et sécurisé à Port 2000.

Publié le 17/03/2025

## Espace presse Accès fluvial à Port 2000 : le projet de la « chatière » franchit une nouvelle étape

Pertinence: 100%

Afin de répondre aux enjeux de multimodalité et de décarbonation de l'axe Seine, HAROPA PORT porte un projet structurant pour intégrer un accès fluvial à Port 2000 au Havre. Avec la décision du Conseil d'Etat du vendredi 13 décembre 2024 rejetant le pourvoi en cassation, la chatière entre aujourd...

Publié le 19/12/2024 - Mis à jour le 20/12/2024

# Actualités Accès fluvial à Port 2000 : le projet de la chatière passe à la vitesse supérieure

Pertinence: 100%

Afin de répondre aux enjeux de multimodalité et de décarbonation de l'axe Seine, HAROPA PORT porte un projet structurant pour intégrer un accès fluvial à Port 2000 au Havre. Avec la décision du Conseil d'Etat du vendredi 13 décembre 2024 rejetant le pourvoi en cassation, la chatière entre aujourd...

Publié le 19/12/2024 - Mis à jour le 10/03/2025

## URL de la page :

## Annuaire général Agostinho DA SILVA

Pertinence : 100% Attaché de presse Publié le 9/10/2024

## Annuaire général Floriane VANDERPERT

Pertinence : 100% Attachée de presse Publié le 9/10/2024

#### Annuaire général Cécile DENIS

Pertinence : 100% Cheffe du service média Publié le 9/10/2024

### Actualités Feu vert pour la chatière

Pertinence: 100%

Ce 29 mars 2024, le tribunal administratif de Rouen a donné à HAROPA PORT l'autorisation de poursuivre les opérations préparatoires au chantier de chatière.

Publié le 8/04/2024

## Espace presse Accès fluvial à Port 2000 : feu vert pour la chatière

Pertinence: 100%

Le tribunal administratif de Rouen a rejeté le vendredi 29 mars 2024, le référé en suspension de l'exécution du chantier de la chatière au Havre. HAROPA PORT peut donc poursuivre les opérations préparatoires de cette digue destinée à sécuriser et démultiplier l'accès des unités fluviales à Port...

Publié le 8/04/2024

#### Actualités Des bouées à l'écoute des animaux marins

Pertinence: 100%

Afin de protéger les mammifères marins pendant les travaux de la chatière au Havre, HAROPA PORT a mouillé, autour de Port 2000, des bouées équipées de capteurs de bruit. Explications.

Publié le 13/03/2024 - Mis à jour le 18/12/2024

## Actualités Chatière : préserver la biodiversité et les écosystèmes

Pertinence: 100%

Pour le port, il est essentiel que tout projet d'aménagement s'inscrive dans la démarche Eviter, Réduire, Compenser (ERC) pour préserver la biodiversité. Aussi, dans le cadre des travaux de la chatière, HAROPA PORT poursuit la mise en œuvre de ses premières mesures environnementales.

Publié le 13/02/2024 - Mis à jour le 22/04/2024

#### Albums La chatière devient réalité

Pertinence: 100%

Publié le 6/02/2024 - Mis à jour le 28/02/2025

### Page de contenu Les co-financeurs

Pertinence: 100%

Publié le 4/01/2024 - Mis à jour le 9/01/2025

## Espace presse Amélioration de l'accès à port 2000

Pertinence: 100%

Réalisation de la digue de la Chatière Publié le 4/01/2024 - Mis à jour le 5/01/2024

URL de la page :

https://accesfluvialport2000.haropaport.com/fr/recherche

# Espace presse Le projet de la « chatière » entre dans sa phase de réalisation

Pertinence: 100%

La multimodalité est un enjeu stratégique pour la compétitivité du grand port fluvio-maritime de l'axe Seine, ainsi que pour la transition écologique des territoires grâce à l'utilisation de modes de transport plus durables.

Publié le 4/01/2024 - Mis à jour le 5/01/2024

# Actualités Déclaration de projet

Pertinence: 100%

La commission d'enquête a déclaré le caractère d'intérêt général du projet de création d'un accès fluvial direct à Port

2000.

Publié le 3/01/2024 - Mis à jour le 14/03/2024

## Actualités Démarrage des travaux

Pertinence: 100%

Les travaux pour l'amélioration de l'accès fluvial à Port 2000, autorisés par arrêté préfectoral du 19 juin 2023,

démarreront au premier semestre 2024.

Publié le 22/12/2023 - Mis à jour le 18/12/2024

